

# CHARIOTS

Réf. PROGCHARIOT Rév. 3 Appl. au 01.01.2024

Tout conducteur de chariot de manutention automoteur doit avoir bénéficié d'une formation à la conduite dont la durée et le contenu doivent être adaptés compte tenu de son expérience pratique de la conduite et de la complexité de l'équipement de travail concerné.

Cette formation est rendue obligatoire par l'article R.4323-55 du Code du travail.



## Objectifs

- Apporter les compétences nécessaires à la conduite du chariot concerné en situation de travail.
- Acquérir les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité du chariot concerné.
- Connaître les risques liés à l'utilisation du chariot concerné. Maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir les risques.



## Public visé

Toute personne amenée à conduire des chariots de manutention.



## Pré-requis

Le candidat devra maîtriser la compréhension de la langue française. Le pré-requis devra être validé par le participant ou l'employeur en nous retournant la fiche d'inscription complétée.



## Lieu

Au KM Delta 30900 NIMES ou en INTRA, dans vos locaux, si l'aménagement de votre site le permet.



## Durée

De 1 à 5 jours en fonction du nombre de participants et de leur expérience



## Effectif

6 personnes maximum



## Tarif

Contactez-nous pour d'un devis

Chariots élévateurs



## Modalités et délais d'accès

Inscription après validation d'un devis et d'une convention ou d'un contrat de formation. Présentation d'une pièce d'identité pour le passage de l'examen. Durée estimée entre la demande du bénéficiaire et le début de la formation 48 heures minimum.



## Responsables

Responsable administrative : Laetitia Doz  
Responsable pédagogique : Agnès Flamme



## Contact

Tél : 04.30.96.50.30  
Site web : [contact@dfg30.fr](mailto:contact@dfg30.fr)



## Dates des formations

Consultez notre planning de formation sur notre site web [www.dfg30.fr](http://www.dfg30.fr)



Tout conducteur de chariot de manutention automoteur doit avoir bénéficié d'une formation à la conduite dont la durée et le contenu doivent être adaptés compte tenu de son expérience pratique de la conduite et de la complexité de l'équipement de travail concerné.

Cette formation est rendue obligatoire par l'article R.4323-55 du Code du travail.



## Méthodes utilisées

- **Modalités pédagogiques** : Alternance d'apports théoriques et de mises en situation. Echanges thématiques, partage d'expérience, réflexion commune, mini-quiz, jeux de rôle.
- **Moyens et outils utilisés** : Salle de formation, vidéo projecteur, supports visuels (power point, vidéos) Chariot élévateur concerné. 1 aire d'évolution, charges, palettiers.
- **Moyens humains** : Formateurs qualifiés dans l'animation de formation pour adultes, titulaires d'un titre ou diplôme de formation professionnelle en relation avec la conduite de l'engin concerné.



## Méthodes d'évaluation

Tout au long de la formation, le formateur s'assurera de l'acquisition des notions par un questionnement, des demandes de reformulations etc. QCM pour l'évaluation théorique, mise en situation pour l'évaluation pratique. Par ailleurs, une évaluation à chaud sera proposée en fin de formation aux participants à l'aide d'un questionnaire de satisfaction à compléter.



## Accessibilité

La prestation pourra être adaptée en fonction du handicap : contactez notre Référente handicap Laetitia DOZ au 04 30 96 50 30.

Notre site est accessible aux Personnes à Mobilité Réduite, une place de stationnement leur est réservée.



## Actualisation

Tout conducteur de chariots élévateurs doit, aussi souvent que nécessaire, réactualiser ses connaissances et savoir-faire et repasser les épreuves théoriques et pratiques d'évaluation. Nous préconisons une journée de remise à niveau tous les 5 ans.



## Documents

Un livret de formation sera remis à chaque stagiaire ou sera envoyé par mail. Un certificat de réalisation sera délivré au participant ayant suivi l'intégralité de la formation théorique et pratique, de plus un avis du formateur sera délivré à l'employeur en vue de la délivrance de l'autorisation de conduite.

## PROGRAMME DE FORMATION A LA CONDUITE EN SÉCURITÉ D'UN CHARIOT ÉLÉVATEUR DE MANUTENTION

### Accueil

- Présentation du formateur et de l'organisme de formation
- Tour de table

### Connaissances théoriques

- Connaissances générales
- Technologie des chariots élévateur de manutention
- Les principaux types de chariots élévateurs de manutention
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots élévateurs de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots élévateurs de manutention
- Exploitation des chariots élévateur de manutention
- Vérification d'usage des chariots élévateur de manutention

### Savoir-faire pratiques

#### Prise de poste et vérification

- Utilisation de la notice d'instructions et du rapport de vérification périodique
- Vérification visuelle de l'état du chariot et de son équipement
- Vérification, réglages appropriés
- Vérification du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Vérification du niveau de carburant ou de la charge de la batterie d'accumulateurs
- Vérification de l'adéquation du chariot aux opérations de manutentions à réaliser

#### Conduite et manœuvres

- Monter et descendre en sécurité du chariot et connaître la règle des 3 appuis
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge
- Pour chaque manutention, contrôler au moyen de l'abaque ou du tableau des charges que la manutention est possible
- Selon le type de chariot ou l'activité du conducteur : prendre et déposer une charge au sol, effectuer le gerbage et le dégerbage de charges en pile, effectuer le stockage et le déstockage à tous les niveaux d'un palettier, réaliser le chargement et le déchargement d'un véhicule à quai par l'arrière, assurer, depuis le sol, le chargement et le déchargement d'un véhicule, manutentionner une charge longue, un contenant rigide contenant un liquide et une charge déformable (sac, big-bag,...), préparer une palette en hauteur,
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Adopter un mode de conduite « économique »
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot, et choisir un parcours adapté
- Stationner et arrêter le chariot en sécurité

#### Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte (sur tout support à disposition) des anomalies et dysfonctionnement

## EVALUATION DES CONNAISSANCES ET SAVOIR-FAIRE

### Evaluation théorique - Thèmes évalués

- Connaissances générales
- Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté
- Tableau/ abaque de charges
- Exploitation des chariots à conducteur porté

### Evaluation pratique – Thèmes évalués

- Prise de poste et mise en service
- Conduite
- Manœuvres
- Fin de poste – maintenance