

Tout conducteur d'un engin de chantier, à conducteur porté ou télécommandé, doit avoir bénéficié d'une formation à la conduite dont la durée et le contenu doivent être adaptés compte tenu de son expérience pratique à la conduite et de la complexité de l'équipement de travail concerné.
Cette formation est rendue obligatoire par l'article R.4323- 55 du Code du travail.



Objectifs

- Disposer des connaissances théoriques et du savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité de l'engin concerné.
- Apporter les compétences nécessaires à la conduite de l'engin en situation de travail.
- Connaître les risques liés à l'utilisation de l'engin et maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir les risques.



Public visé

Toute personne amenée à utiliser et conduire un engin de chantier.



Pré-requis

Le candidat devra maîtriser la compréhension de la langue française.
Le pré-requis devra être validé par le participant ou l'employeur en nous retournant la fiche d'inscription complétée.



Lieu

Au KM Delta 30900 NIMES ou en INTRA, dans vos locaux, si l'aménagement de votre site le permet.



Durée

De 1 à 5 jours en fonction du nombre de participants et de leur expérience



Effectif

6 personnes



Tarif

Contactez-nous pour d'un devis



Modalités et délais d'accès

Inscription après validation d'un devis et d'une convention ou d'un contrat de formation. Durée estimée entre la demande du bénéficiaire et le début de la formation 48 heures minimum.



Responsables

Responsable administrative: Laetitia Doz
Responsable pédagogique : Agnès Flamme



Contact

Tél : 04.30.96.50.30
Site web : contact@dfg30.fr



Dates des formations

Consultez notre planning de formation sur notre site web www.dfg30.fr



AFP Engins de chantier



Tout conducteur d'un engin de chantier, à conducteur porté ou télécommandé, doit avoir bénéficié d'une formation à la conduite dont la durée et le contenu doivent être adaptés compte tenu de son expérience pratique à la conduite et de la complexité de l'équipement de travail concerné.
Cette formation est rendue obligatoire par l'article R.4323- 55 du Code du travail.



Méthodes utilisées

- **Modalités pédagogiques** : Alternance d'apports théoriques et de mises en situation. Echanges thématiques, partage d'expérience, réflexion commune, mini-quizz, jeux de rôle.
- **Moyens et outils utilisés** : Salle de formation, vidéo projecteur, supports visuels (power point, vidéos) + chariot de manutention à conducteur porté, aire d'évolution, différentes charges.
- **Moyens humains** : Formateurs qualifiés dans l'animation de formation pour adultes, titulaires d'un titre ou diplôme de formation professionnelle en relation avec la conduite de l'engin concerné.



Méthodes d'évaluation

Tout au long de la formation, le formateur s'assurera de l'acquisition des notions par un questionnement, des demandes de reformulations etc. QCM pour l'évaluation théorique, mise en situation pour l'évaluation pratique. Par ailleurs, une évaluation à chaud sera proposée en fin de formation aux participants à l'aide d'un questionnaire de satisfaction à compléter.



Accessibilité

La prestation pourra être adaptée en fonction du handicap : contactez notre Référente handicap Laetitia DOZ au 04 30 96 50 30.

Notre site est accessible aux Personnes à Mobilité Réduite, une place de stationnement leur est réservée.



Actualisation

Tout conducteur d'engins de chantier doit, aussi souvent que nécessaire, réactualiser ses connaissances et savoir-faire et repasser les épreuves théoriques et pratiques d'évaluation.

Nous préconisons une journée de remise à niveau tous les 10 ans.



Documents

Un livret de formation sera remis à chaque stagiaire ou sera envoyé par mail. Un certificat de réalisation précisant le résultat des évaluations sera délivré au participant ayant suivi l'intégralité de la formation théorique et pratique.

PROGRAMME DE FORMATION A LA CONDUITE ET UTILISATION EN SÉCURITÉ D'UN ENGIN DE CHANTIER

Accueil

- Présentation du formateur et de l'organisme de formation
- Tour de table

Connaissances théoriques

- Connaissances théoriques
- Connaissances générales
- Technologie des engins de chantier
- Les principaux types d'engins de chantier
- Les règles de circulation applicables aux engins de chantier
- Les risques liés à l'utilisation d'un engin de chantier
- Exploitation d'un engin de chantier
- Vérifications d'usage d'un engin de chantier
- Les différents types de réseaux et les différents risques liés à l'intervention à proximité des réseaux
- Bilan de la journée, libre échange

Savoir-faire pratiques

- Savoir-faire pratiques
- Présentation du déroulement de la journée
- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste - opérations d'entretien quotidien
- Maintenance

EVALUATION DES CONNAISSANCES ET SAVOIR FAIRE

Evaluation théorique - QCM

Thèmes évalués

- Connaissances générales
- Technologie et stabilité des engins de chantier
- Exploitation des engins de chantier
- Circulation des engins de chantier
- Fin de poste - maintenance
- Travaux de base
- Opération de levage
- Fin de poste et maintenance

Evaluation pratique - Mise en situation

Thèmes évalués

- Prise de poste et mise en service
- Conduite et circulation
- Travaux de base
- Opération de levage
- Fin de poste et maintenance